

# CITROËN C3 Aircross ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	Hdi 92 МКПП	PureTech 110 АКПП-6	BlueHdi 120 S&S* АКПП-6
<b>ДВИГУН</b>			
Робочий об'єм (см³)	1560	1199	1499
Максимальна потужність, КВт (к/с) при об/хв	68 (92) 4 000	81 (110) 5 500	88 (120) 3 750
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) при об/хв	230 1 750	205 1 500	300 1 750
ESP - електронна система стабілізації			
<b>НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ</b>			
Екологічний клас	EURO V	EURO VI	EURO VI
<b>ТРАНСМІСІЯ</b>			
Тип	5-ступінчата механічна	6-ступінчата автоматична	
<b>ПІДВІСКА</b>			
передня підвіска	Покращена "МакФерсон"		
задня підвіска	Напівзалежна П-подібна балка кручення		
<b>ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА</b>			
передні гальма	Дискові		
задні гальма	Дискові		
<b>ГАБАРИТИ</b>			
Довжина, мм	4160		
Ширина - Ширина із дзеркалами, мм	1756 - 1976		
Колісна база	2604		
Висота	1637		
Кількість місць	5		
Об'єм багажного відділення, dm³ / зі зсунутими вперед сидіннями	410 / 520		
<b>МАСА (кг)</b>			
Споряджена маса <sup>1</sup>	1173	1188	1260
Повна маса	1795	1805	1860
Вантажопідйомність (разом з водієм)	622	617	600
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA)	2635	2645	2725
<b>ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ</b>			
Максимальна швидкість, км/год	170	183	195
Прискорення 0-1000 м,с	33,7	32,1	31,2
Прискорення 0-100 км/год,с	11,7	10,6	9,6
Витрата пального <sup>2</sup> (міський цикл), л/100 км:	5,1	9,0	4,4
Витрата пального <sup>2</sup> (заміський цикл), л/100 км:	4,0	5,2	3,9
Витрата пального <sup>2</sup> (змішаний цикл), л/100 км:	4,4	6,6	4,1
Викид CO <sub>2</sub> г/км:	115	149	107
Ємність бака для пального, л:	45	45	45

\*S&S - система автоматичного запуску і зупинки двигуна Stop&Start

<sup>1</sup> Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що управляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

<sup>2</sup> Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за обсягом маневр водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, станів автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

